



**Э**скалаторный завод ЗАО «ЛАТРЭС» основан в 1992 году на базе структурного подразделения Ленинградского производственного объединения «ЭСКАЛАТОР», продукцией которого в советское время были оснащены все метрополитены страны. На предприятии сохранены прочная база для производства эскалаторов и опытные кадры.

В настоящее время ЗАО «ЛАТРЭС» серийно производит поэтажные эскалаторы типа LE6 для зданий и сооружений с углом подъема 30° и 35°, с шириной ступени 600, 800 и 1000 мм и пассажирские конвейеры типа ПК-120 с углом наклона 0°, 11°, 12°, с шириной пластины 800 и 1000 мм. Максимальная высота подъема эскалаторов и конвейеров - 9 метров. При производстве эскалаторов и пассажирских конвейеров используются комплектующие изделия (привода, поручни, ступени, пластины, цепи) ведущих мировых производителей. Для эксплуатации и ремонта завод поставляет всю номенклатуру запасных частей для эскалаторов и конвейеров, различное вспомогательное оборудование.



В конкурентной борьбе на рынке продаж эскалаторов ЗАО «ЛАТРЭС», используя многолетний опыт производства эскалаторов для отечественного рынка, активно реализует свои преимущества, такие как:

- высокая ремонтпригодность подъемных машин и возможность неоднократного продления периодов нормальной эксплуатации при помощи капитальных ремонтов, в то время как эскалаторы западных фирм в принципе рассчитаны на небольшой срок службы 7-8 лет, после чего специалисты этих фирм рекомендуют их замену,
  - высокий общий ресурс работы - не менее 25 и до 40 лет с периодическими ремонтами,
  - низкая стоимость запасных частей и возможность их быстрой доставки или даже самостоятельного приобретения владельцем в своем регионе (например, доступные и имеющиеся на нашем рынке электроаппараты),
  - возможность обслуживающей организации производить их ремонт собственными силами, в то время как производители западных эскалаторов настаивают на ремонте исключительно своим персоналом.
  - учет особенностей отечественной эксплуатации эскалаторов (например, не самая высокая квалификация работников и наличие у них определенного стандартного инструмента).
- Наши эскалаторы выполнены в соответствии с Европейским стандартом EN-115, документация - в соответствии с требованиями отечественных «Правил устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов». Новые модели эскалаторов и конвейеров успешно прошли стендовые испытания, имеют положительные результаты эксплуатации, получили сертификаты РФ по промышленной безопасности. Собственное конструкторское бюро позволяет гибко и оперативно изменять габаритные размеры и другие характеристики машин, в зависимости от требований заказчика, особенностей здания, условий транспортирования. Специалистам ЗАО «ЛАТРЭС» удалось уменьшить габариты и вес эскалаторов (соответственно, нагрузки на опоры), уменьшить шумовые характеристики, повысить безопасность, обеспечить комфортность перевозки пассажиров.
- В последнее время идет замена старых отработавших свой срок (около 30 лет) эскалаторов на вокзалах многих городов России и ближнего зарубежья. В Москве уже произведена замена на Курском, Белорусском, Казанском, Павелецком и Ярославском вокзалах. Особенности этих эскалаторов является усиление конструкции (с учетом высоких пассажиропотоков), применение антивандальной металлической балюстрады из нержавеющей стали (вместо стеклянной).



## ПОЭТАЖНЫЕ ЭСКАЛАТОРЫ

Эскалатор LE6 - это новая модель поэтажных эскалаторов, выпускаемая эскалаторным заводом ЗАО "ЛАТРЭС" с середины 2005 года. В связи с использованием импортных комплектующих (вертикального мотор-редуктора, тяговых цепей) удалось уменьшить шум от эскалатора до 58 ДБА, добиться надежной и длительной безотказной работы. В связи с применением для деталей внешней отделки нержавеющей стали (фартуки, плинтуса, панели, входные площадки, плиты перекрытия, карнизы) и более плавных линий обводов, внешний вид эскалатора стал элегантным и привлекательным. Различные варианты подсветки эстетично смотрятся и обеспечивают дополнительную безопасность. Эскалаторы LE 6 предназначены для установки в торговых центрах, супермаркетах, переходах, офисах, выставочных залах и т.д.



## ЭСКАЛАТОРЫ ДЛЯ ВОКЗАЛОВ



Для вокзалов, аэропортов, подземных переходов и метрополитенов выпускаются эскалаторы LE 6 с антивандальной балюстрадой из нержавеющей стали. Кроме того, конструкция этих эскалаторов усилена и приспособлена к тяжёлым условиям эксплуатации, связанным с большим пассажиропотоком.

ЭСКАЛАТОРЫ И ПАССАЖИРСКИЕ КОНВЕЙЕРЫ



Пассажирский конвейер ПК-120 производится на базе основных узлов нового поэтажного эскалатора LE6 с применением цельнолитых рифленых пластин из алюминиевого сплава, образующих непрерывное прямолинейное полотно. Конвейер имеет различные модификации по ширине пластины, а также - различные углы наклона: 0°, 11°, 12°, при этом горизонтальный конвейер с углом наклона 0° может выполняться длиной до 150 м



## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



### УСТЬЕ ПОРУЧНЯ

Внешний вид эскалаторов постоянно улучшается, становится оригинальнее, элегантнее, и новое устье поручня является одним из таких эстетических усовершенствований.



### СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МОТОР-РЕДУКТОР

Разработан специально для установки на эскалаторах. Имеет мягкое сцепление, гарантирует снижение уровня шума на 60%. По сравнению с традиционным червячным приводом он обладает гораздо более высокой эффективностью.



### БАЛЮСТРАДА И ОБШИВКА

В стандартной комплектации эскалатор поставляется с балюстрадой из каленого стекла толщиной 10 мм и обшивкой из нержавеющей стали с полированным покрытием.

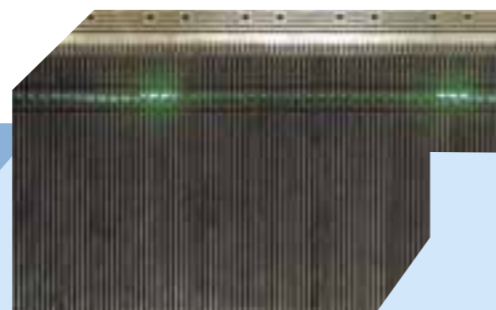


### СИСТЕМА СМАЗКИ

Система обеспечивает одновременную смазку тяговых и приводных цепей в автоматическом режиме при проведении регламентных работ по техническому обслуживанию. Это не только упрощает обслуживание, но также продлевает работу тяговых и приводных цепей и эскалатора в целом.

### СИСТЕМА ПЛАВНОГО ПУСКА

Обеспечивает плавный пуск эскалатора с уменьшением пусковых токов



### ЛАМПЫ ДЕМАРКАЦИОННОЙ ПОДСВЕТКИ СТУПЕНЕЙ

Люминесцентные лампы зеленого цвета устанавливаются под ступенями на нижней и верхней входных площадках. В процессе движения двух соседних ступеней зеленый свет просвечивает сквозь зазор между ступенями и помогает пассажирам определить границы горизонтальной части, что повышает безопасность перемещения на эскалаторе.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### СИСТЕМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Эскалаторы типа LE6 и пассажирские конвейеры типа ПК-120 в качестве дополнительного оборудования могут быть оснащены энергосберегающей системой на основе частотного преобразователя. Система обеспечивает перемещение лестничного полотна эскалатора (конвейера) при отсутствии пассажиров относительно номинальной скорости с замедлением в 5 раз. При входе пассажира на эскалатор (конвейер) лестничное полотно ускоряется до нормальной рабочей скорости, при этом разгон осуществляется плавно и комфортно для пассажира. При применении энергосберегающей системы экономия электроэнергии составляет, как правило, свыше 30%, а в некоторых случаях (при небольших и пульсирующих пассажиропотоках) может достигать 60%. Следует отметить,

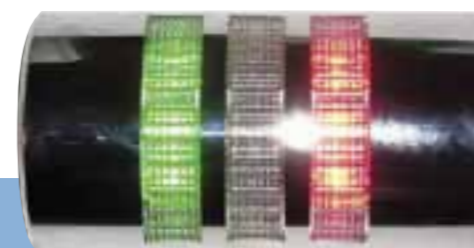
что во всех режимах работы эскалатора (конвейера) Cos φ достигает значения, близкого к 1, а применение в системе частотного преобразователя обеспечивает дополнительное сокращение показателей пиковых токов. Использование в конструкции указанной системы приводит также к существенному увеличению ресурса работы узлов эскалатора (конвейера), и, соответственно, увеличению межремонтного пробега машины (не менее чем на 15%).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



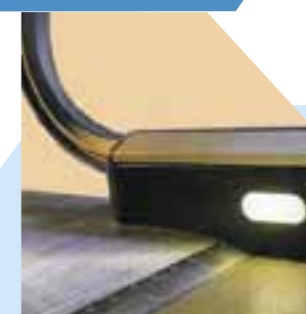
### ЩЕТКИ

Для повышения уровня безопасности на балюстраде над ступенями установлены жесткие щетки, предотвращающие приближение обуви и одежды к зазору между фартуком балюстрады и ступени.



### СВЕТОФОР

Светофор предназначен для визуального оповещения пассажиров о разрешении или запрете входа на эскалатор. Светофоры устанавливаются на входах эскалатора.



### ПОДСВЕТКА ВХОДНОЙ ПЛОЩАДКИ

Дополнительно повышает уровень безопасности, информирует пассажира о наличии опасного участка.



### СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система дистанционного управления предназначена для управления эскалаторами с центрального поста наблюдения с возможностью:

- остановки эскалатора при угрозе аварийной ситуации;
- пуска эскалатора в работу.
- выбор направления движения лестничного полотна.

Система состоит из пульта дистанционного управления и кабельных прокладок.



### ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ

Частотный преобразователь позволяет перемещать лестничное полотно от главного электродвигателя с ремонтной скоростью (0,04 м/с) для выполнения работ по техническому обслуживанию нескольких эскалаторов на объекте.

### СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКА

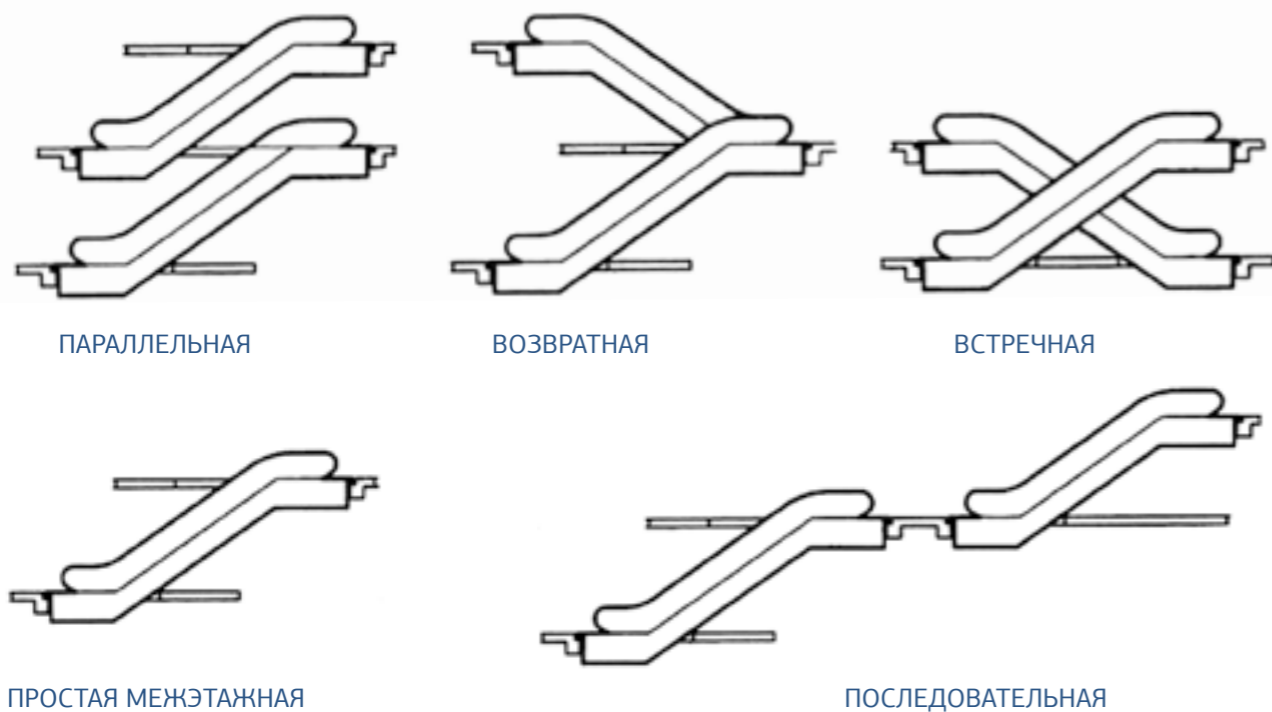
Система автоматического пуска предназначена для организации экономичной работы эскалатора при малых пассажиропотоках:

- автоматического пуска эскалатора при подходе пассажира к эскалатору;
- автоматической остановки эскалатора в случае отсутствия на нем пассажиров.

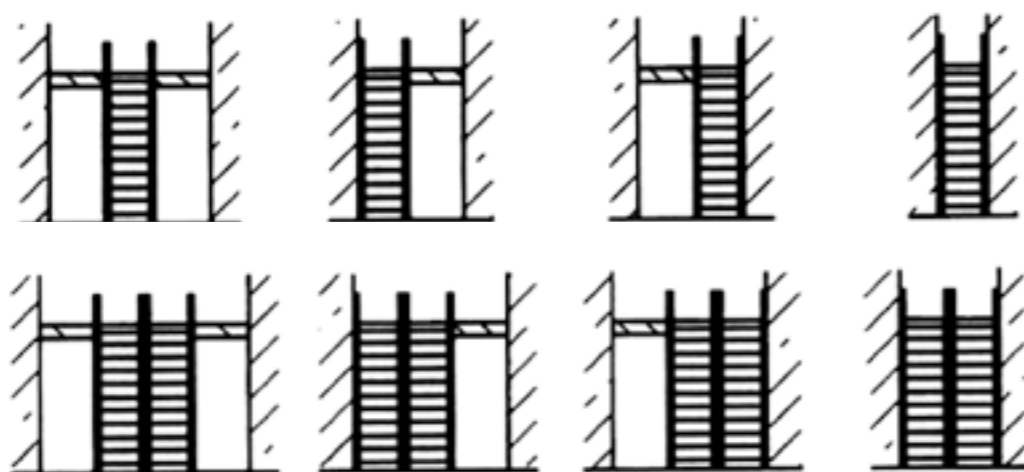
Система автоматического пуска смонтирована в лобовых щитках балюстрады (рядом с устьем поручня). Как правило, система автоматического пуска применяется со светофорами.

### ЭСКАЛАТОРЫ И ПАССАЖИРСКИЕ КОНВЕЙЕРЫ

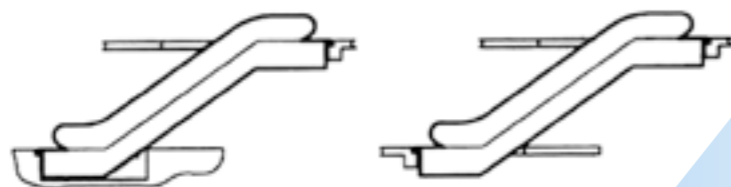
## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ



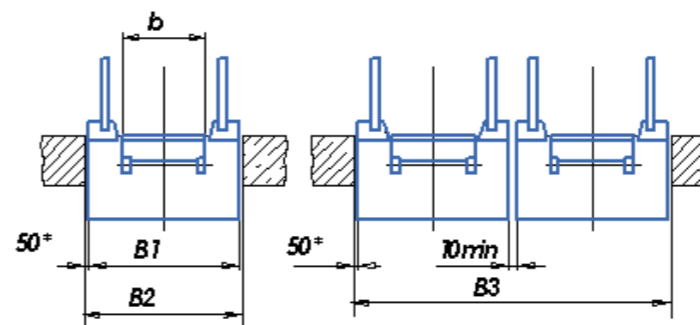
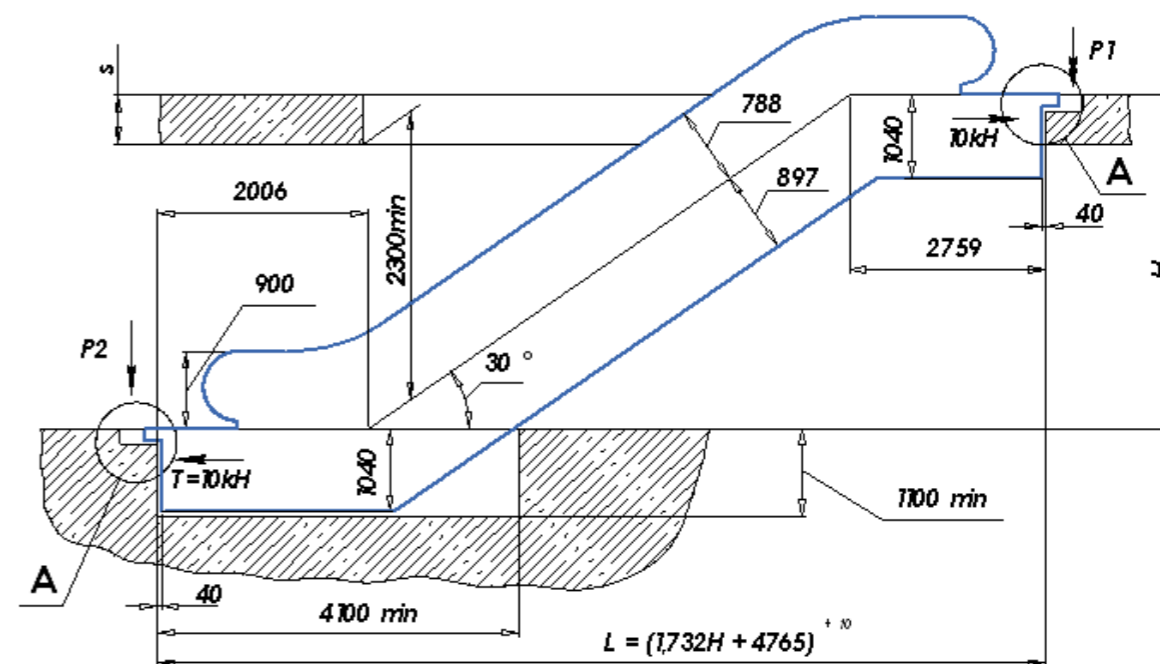
ОДИНОЧНЫЙ ИЛИ ДВА СМЕЖНЫХ ЭСКАЛАТОРА, ИХ ПОЛОЖЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СТЕНЫ ИЛИ СТАЦИОНАРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



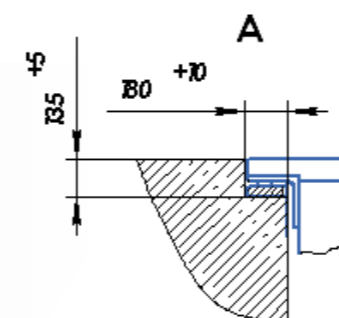
НАЛИЧИЕ ПРИЯМКА (ЗАКРЫТОЕ УГЛУБЛЕНИЕ В ПОЛУ) ИЛИ ОПОРА НА ПЕРЕКРЫТИЕ



## СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ ЭСКАЛАТОРА LE6 30° С ШИРИНОЙ СТУПЕНИ 800 И 1000 ММ\*



b, мм	B1, мм	B2, мм	B3, мм
800	1410	1510	2930
1000	1610	1710	3330

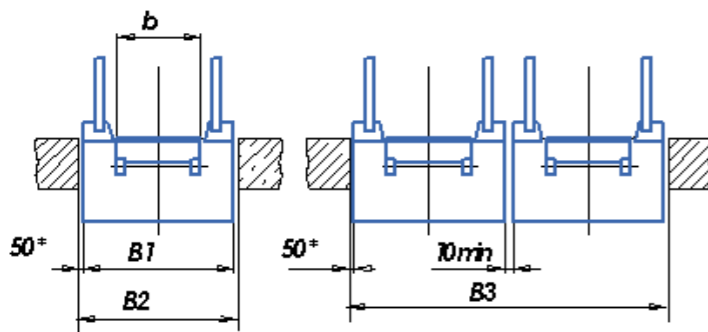
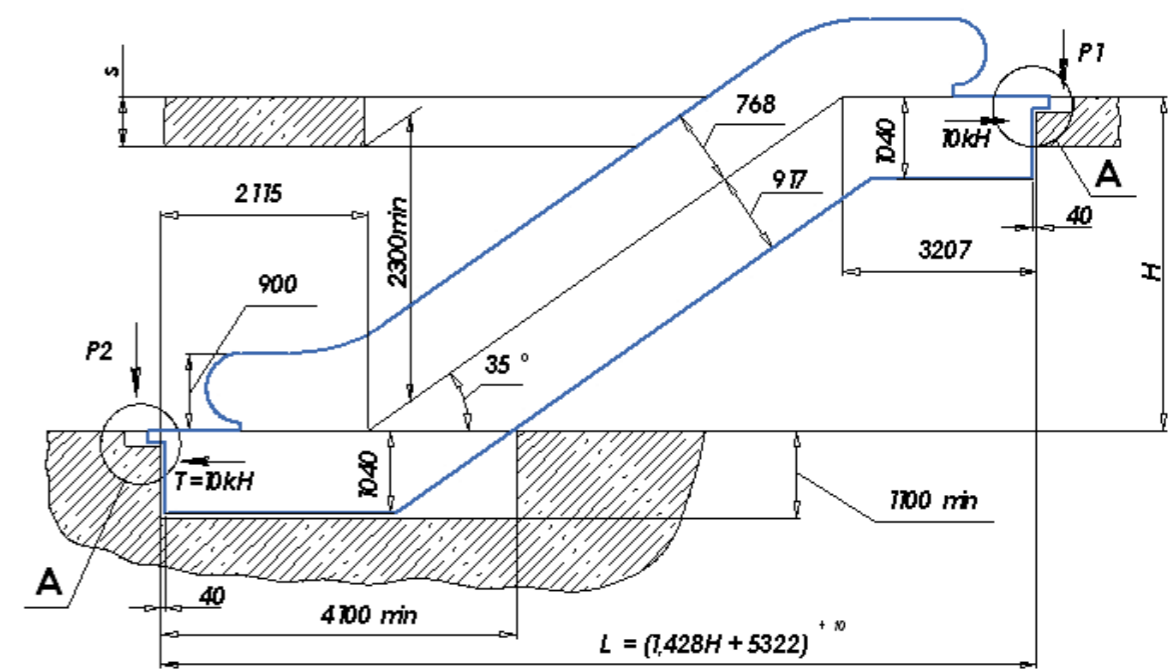
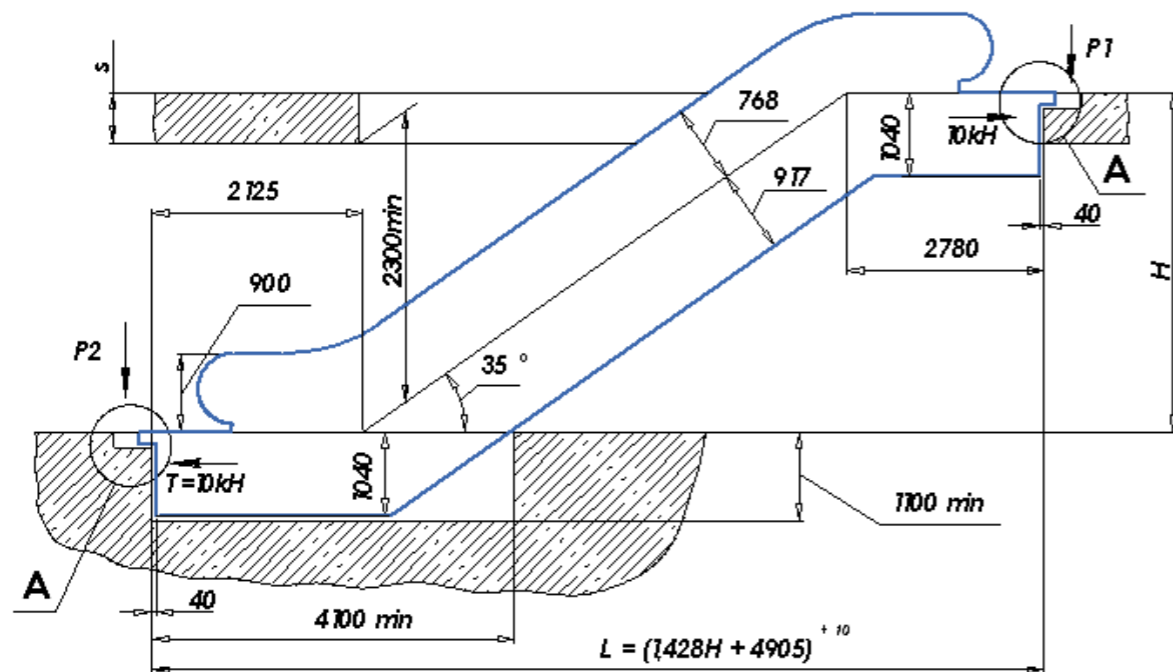


H, м	b = 800 мм		b = 1000 мм	
	P1, кН	P2, кН	P1, кН	P2, кН
3,1..3,5	56	50	63	57
3,6..4,0	60	54	67	60
4,1..4,5	64	57	70	63
4,6..5,0	67	61	75	67
5,1..5,5	70	64	79	72
5,6..6,0	75	68	84	77

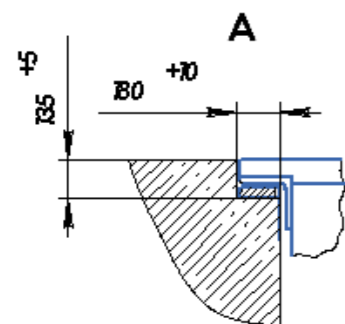
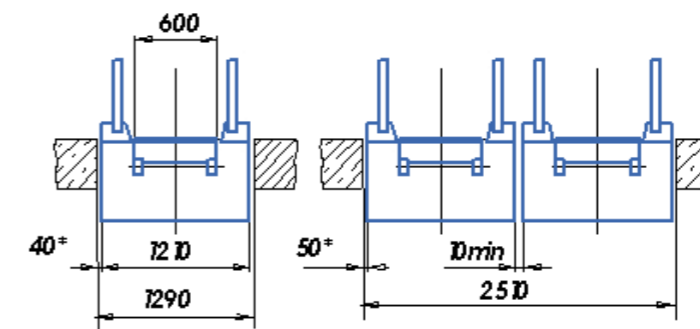
\* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ ЭСКАЛАТОРА LE6 35° С ШИРИНОЙ СТУПЕНИ 800 И 1000 ММ \*

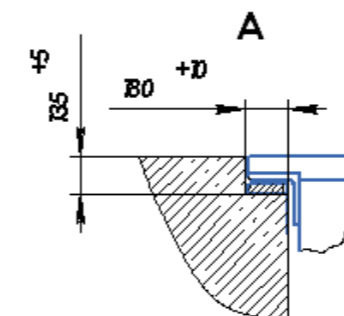
СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ ЭСКАЛАТОРА LE6 35° С ШИРИНОЙ СТУПЕНИ 600 ММ \*



b, мм	B1, мм	B2, мм	B3, мм
800	1410	1510	2930
1000	1610	1710	3330



H, м	b = 800 мм		b = 1000 мм	
	P1, кН	P2, кН	P1, кН	P2, кН
3,1..3,5	53	48	61	54
3,6..4,0	57	51	65	58
4,1..4,5	60	54	68	61
4,6..5,0	63	57	72	65
5,1..5,5	66	60	78	70
5,6..6,0	70	62	82	73

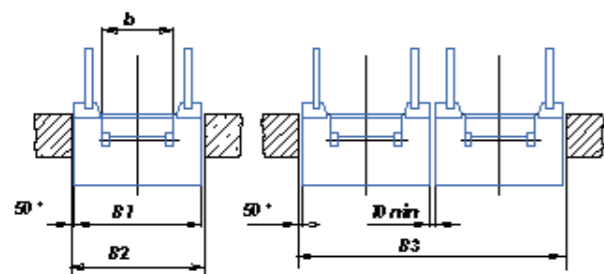
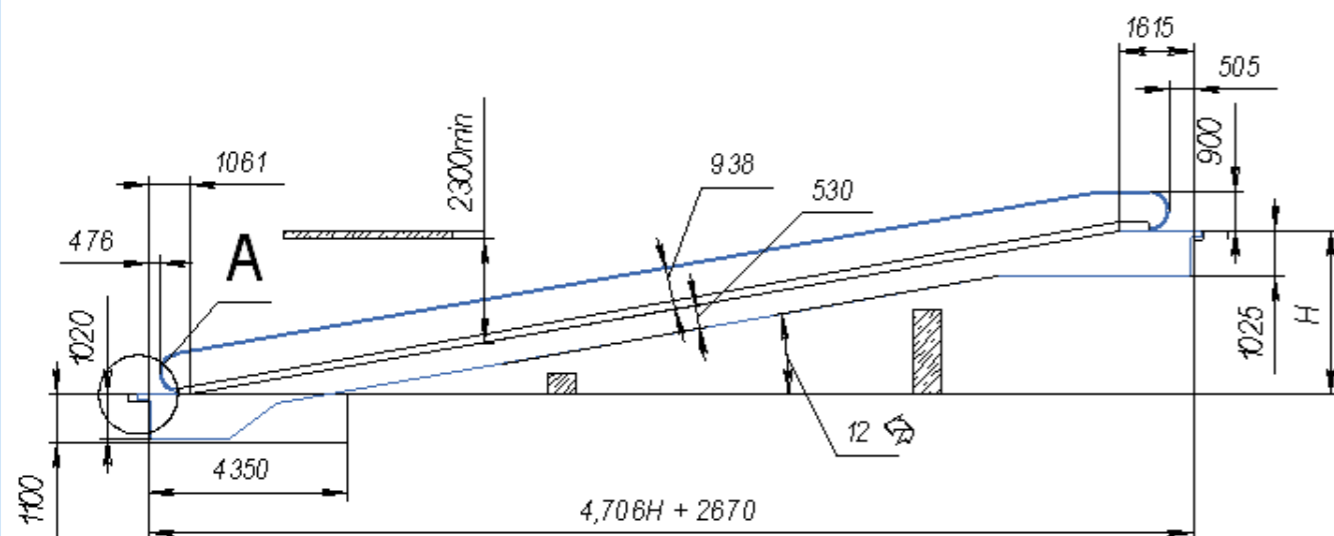


H, м	Нагрузки	
	P1, кН	P2, кН
3,1..3,5	44	39
3,6..4,0	46	42
4,1..4,5	51	45
4,6..5,0	55	48
5,1..5,5	58	51
5,6..6,0	61	53

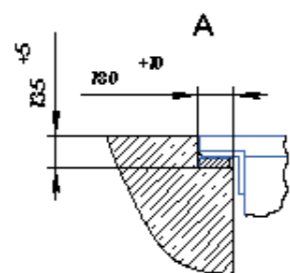
\* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

\* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ ПАССАЖИРСКОГО КОНВЕЙЕРА ПК120 12° С ШИРИНОЙ ПЛАСТИНЫ 800 И 1000 ММ \*

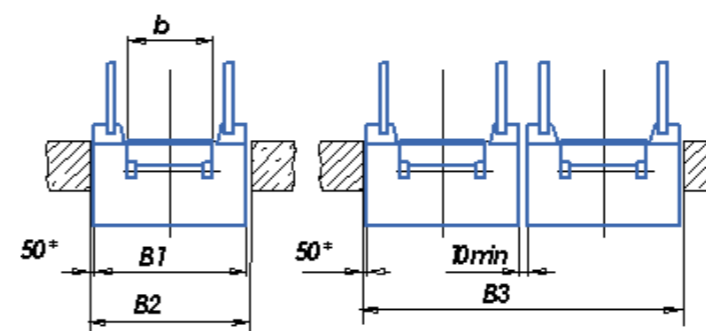
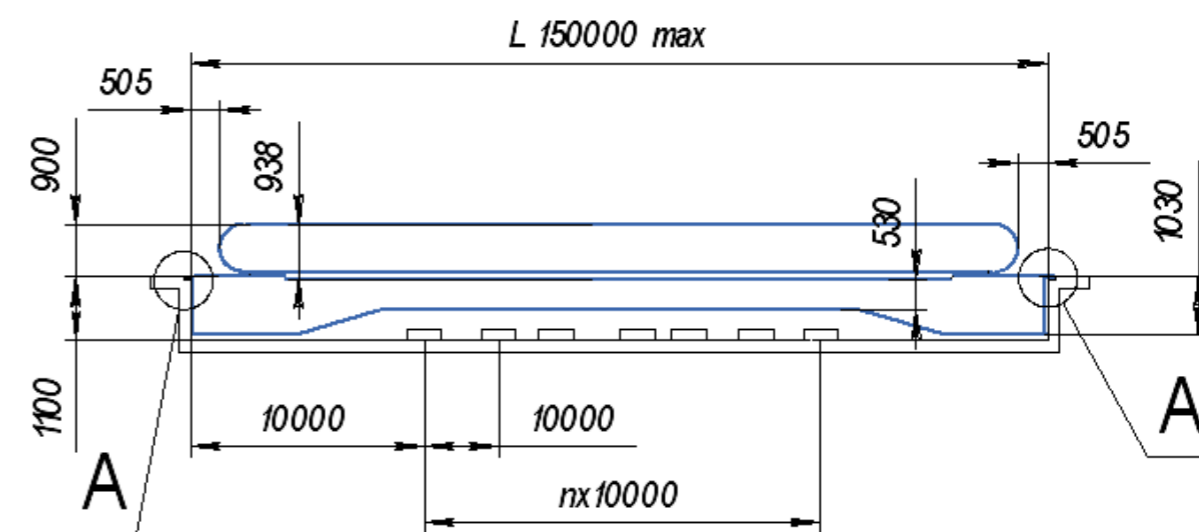


b, мм	B1, мм	B2, мм	B3, мм
800	1410	1610	2930
1000	1610	1710	3330

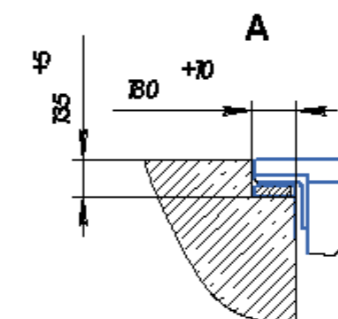


\* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ ПАССАЖИРСКОГО КОНВЕЙЕРА ПК120 0° С ШИРИНОЙ ПЛАСТИНЫ 800 И 1000 ММ \*



b, мм	B1, мм	B2, мм	B3, мм
800	1410	1510	2930
1000	1610	1710	3330



\* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.



РОССИЯ, 199178  
Санкт-Петербург, Малый пр. В.О.,  
д. 57 кор. 3, литер А  
Тел.: (812) 321-7270  
Факс: (812) 321-1492  
Отдел маркетинга: (812) 328-7935  
E-mail: [latres@mail.wplus.net](mailto:latres@mail.wplus.net)  
[http:// www.latres.ru](http://www.latres.ru)